

DA GRANDE PROVERO' MOTOCICLETTE

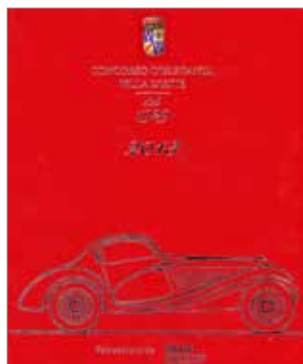
"Voglio fare il tester" - di Federico Aliverti; Motociclismo Editore; testo in italiano; foto a colori; 295 pagine; 19,90 €

Impegno, passione, dedizione. Sono solo alcune delle condizioni necessarie per diventare tester di motociclette. Questo affascinante percorso, che fonde una fine sensibilità alla capacità di scrivere in modo diretto e facilmente comprensibile quanto trasmesso dalla moto, è perfettamente narrato da Federico Aliverti, uno dei migliori giornalisti di "Motociclismo". La sua esperienza lo ha portato a raccontare come si "forma" un pilota particolare: quello che deve "capire" un mezzo per raccontare le sue sensazioni e impressioni ai numerosi lettori della più famosa rivista italiana dedicata alle motociclette. Una responsabilità non da poco, che Aliverti ha affrontato con molto impegno. La stessa dedizione che lo portò a descrivere in 9 capitoli come si diventa esperti in grado di valutare correttamente una moto. In questo scritto ci sono molti segreti del mestiere: dalla scelta del fotografo, alla selezione dell'abbigliamento, dall'individuazione del percorso adatto, all'organizzazione della prova comparativa.



SOUVENIR DA VILLA D'ESTE

"Annuario Concorso di Eleganza Villa d'Este 2013" - di AA.VV.; BMW Group Editore; foto a colori e in B/N; disegni a colori; 54,00 €



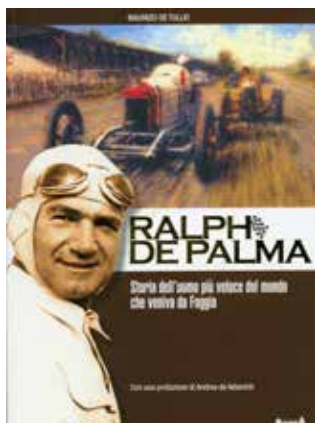
Dal 2009, il prestigioso Concorso di eleganza, che ogni anno si tiene sulle rive del lago di Como, offre a partecipanti, esperti del settore e appassionati una pubblicazione completa dei modelli presenti, della loro storia, del loro passato e il significato della loro partecipazione all'evento. Spazio è poi dedicato allo storico partner, il Grand Hotel Villa d'Este, uno dei più blasonati e lussuosi alberghi al mondo: fra le pagine dell'annuario si può godere delle immagini degli interni, dei giardini, dell'architettura. Se è vero che le parole scritte restano, non potete perdervi il resoconto annuale di una delle più belle manifestazioni di sempre.

L'edizione 2013 del Concorso d'Eleganza presenta un ampio programma, che da una parte preserva l'atmosfera di esclusività che da sempre contraddistingue l'evento e dall'altra consente a un pubblico più ampio di vivere l'esperienza dei "Giorni d'Eleganza" sul lago di Como, insieme agli appassionati di vetture e motociclette d'epoca. Info su: www.concorsodeleganzavilladeste.com/it/annuario.php

IL FOGGIANO CHE ANDAVA DI CORSA

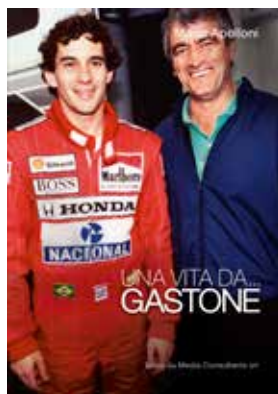
"Ralph De Palma. Storia dell'uomo più veloce del mondo che veniva da Foggia" - di Maurizio De Tullio; Edizioni Agorà; testo in italiano; foto in B/N; 126 pagine; 12,00 €

Maurizio De Tullio traccia in queste pagine la prima biografia in italiano del grande pilota automobilistico italo-americano Ralph De Palma. Un campione forse un po' ignorato a Biccari, il suo paese di origine in provincia di Foggia, e nel resto d'Italia ma che in poco tempo è passato alla ribalta internazionale grazie alle sue innumerevoli vittorie. La sua è una carriera ricca di record: 2.557 podi su 2.889 gare alle quali ha partecipato, il record mondiale di velocità - 241 km/h - nel 1919 e la vittoria alla 500 Miglia di Indianapolis nel 1915, l'unico italiano fin'ora ad averla vinta. Entro la primavera del 2015, in occasione del centenario della vittoria di De Palma ad Indianapolis, vedrà la luce la seconda edizione dell'opera, più ricca di immagini, che proseguirà questo importante e doveroso omaggio a De Palma, un campione italiano rimasto nell'ombra che grazie all'interessamento di De Tullio potrà essere conosciuto da un vasto numero di appassionati.



UN'ESISTENZA DEDICATA AI MOTORI

"Una vita da... Gastone" - di Mario Apolloni; Media Consultants Editore; testo in italiano; 96 pagine; foto a colori e in B/N; 20,00 €



Una favola sulla rivincita dell'uomo comune. Le avventure dell'uomo che dava del tu a sportivi, politici e personaggi del mondo dello spettacolo. Nell'album delle foto di Gastone Giarolo, che ha lavorato da sempre nel campo dello sport automobilistico, ci sono un po' tutti, dall'avvocato Agnelli a Michael Schumacher, da Ayrton Senna a papa Wojtyła, da Renato Pozzetto a Francesco Cossiga. La sua vita in mezzo ai motori incomincia con le competizioni motociclistiche. Il suo punto di vista spontaneo gli ha permesso poi di documentare il mondo del motociclismo sportivo italiano degli anni '60 e '70, fatto di gare in salita e gimkane. Il lavoro alla Fiamm lo porta poi a frequentare le competizioni automobilistiche, fino ad arrivare alla Formula 1. L'impiego presso la Marangoni completa la sua avventura lavorativa, fatta anche di molti aneddoti raccontati in questo inusuale libro. Un punto di osservazione particolare e unico, che fa della passione per il mondo dei motori uno dei suoi punti di forza.

LO STIVALE IN LUNGO E IN LARGO

"La Pachino-Paraggi. L'altra metà d'Italia vista da un'automobile" - di Roberto Vellani; editore Museo dell'automobile di San Martino in Rio; testo in italiano; foto a colori e in B/N; 127 pagine

Dall'idea di Vittorio Vincenzi, detto "Vic" - uno dei padri fondatori del Museo dell'automobile di San Martino in Rio - nel 1989 nasce il Giro automobilistico che da Pachino, in provincia di Siracusa, attraversa per 4.100 chilometri il "Bel Paese", per concludersi sulla costa ligure, nella frazione di Paraggi. "Vic", a bordo della sua Itala coupé del 1915, voleva scherzosamente "imitare" la famosissima Pechino-Parigi - vinta nel 1907 dal principe Scipione Borghese proprio a bordo di una potentissima Itala - ma solo nel 2007 due soci del Museo dell'automobile e della Scuderia di San Martino sono riusciti a far rivivere il sogno di questo vivacissimo personaggio. Lo stesso Vellani per dare un titolo a quest'avventura si rifà al mitico raid automobilistico, al quale prese parte anche Luigi Barzini, il giornalista del Corriere della Sera che ben raccontò la sua impresa nel libro "La Pechino-Parigi - L'altra metà del mondo vista da un'automobile". Per info: www.museodellauto.it



BARI E IL SUO GLORIOSO PASSATO AUTOMOBILISTICO

"Gran Premio di Bari. 1947- 1956" - di Michele Perla; ASI Service Editore; testo in italiano; foto in B/N e a colori; 221 pagine; 19,00 €



Sono nove gli anni - dal 1947 al 1956 - che hanno garantito alla Capitale del Levante il suo glorioso Gran Premio. Motori, grandi piloti, le più importanti scuderie internazionali si riversavano fra le sue strade per disputare una delle più caratteristiche gare degli anni '50 su un circuito cittadino. A raccontarci questa magia è Michele Perla, uno che dell'automobilismo storico, soprattutto di quello pugliese, ne ha fatto parte integrante della sua vita. Il testo non è solo il racconto sterile delle vicende succedutesi intorno alla competizione, è un vero e proprio excursus nella società e nella cultura di una città che cercava duramente di tirarsi fuori dalla catastrofe della guerra appena finita mettendosi in luce anche con un evento importante. Una vicenda che vede grandi nomi, da Varzi e Sanesi, vittoriosi sulle potentissime Alfa Romeo 158, a Farina, Bonetto, Taruffi, Villorosi, Ascari, su altre mitiche vetture quali Cisitalia, Ferrari, Maserati, oppure, tanto per dirne un altro, Nuvolari.